

BANCO DE CASOS DE ACCIDENTES (LECCIÓN APRENDIDA)

No. 2021-09-AL- BG ETEM AISS

Fecha: 26/2/2021

Empresa: BG ETEM - AISS

País: Alemania

Negocio eléctrico: Distribución



Nombre de la Buena Práctica: Aprender de los accidentes: accidente mortal en una línea aérea de BT

Descripción: El propietario de una plataforma elevadora de trabajo, también electricista, sufrió una electrocución corporal mortal al caer por debajo de la distancia de protección a una línea aérea.

Autores y contacto: <https://www.bgetem.de/arbeitsicherheit-gesundheitsschutz/aus-unfaellen-lernen/unfaelle-mit-niederspannung>

Aspectos claves de la experiencia y análisis del accidente:

Beneficiarios: electricistas, trabajadores de la empresa.

Orden de trabajo

Un operador de red encargó a una empresa eléctrica la realización de una conexión domiciliaria. La conexión debía realizarse desde una línea aérea de BT. La empresa eléctrica contrató una plataforma elevadora para realizar los trabajos. El arrendatario debía colocar la plataforma directamente en el lugar de la instalación. El trabajo de instalación propiamente dicho debía ser llevado a cabo por un instalador especialmente formado.

En Alemania, todo subcontratista debe demostrar la cualificación de sus electricistas en el marco de la certificación. En este caso se trata de un subcontratista habilitado por la empresa de distribución.

Historial de accidentes

El día del accidente, **el arrendatario de la plataforma elevadora, también electricista**, condujo la plataforma paralela al mástil de la línea aérea de forma lateral sobre la acera. El mástil estaba a unos tres metros detrás de la valla de una propiedad adyacente. El conductor quería posicionar el vehículo de acuerdo con la orden para que el rango de giro fuera suficiente para la instalación prevista. Por lo tanto, se desplazó en la cesta hacia la línea aérea. Al hacerlo, cayó por debajo de la distancia de protección hasta que la línea aérea estuvo a la altura de su mano. Por razones desconocidas, metió la mano en la parte superior de la línea aérea, con una mano en cada fase. En el proceso, sufrió una electrocución corporal mortal.

Análisis de accidentes

La persona lesionada infringió claramente el artículo 7 "Trabajos cerca de partes activas" del BGV A3 (La regulación 3 de la DGUV (antes BGV A3) regula las pruebas de equipos eléctricos: el documento está disponible en internet) y se acercó demasiado a la línea aérea sin el equipo de protección adecuado. De acuerdo con su formación como electricista, debería haber sido





consciente de los peligros de caer por debajo de la distancia de protección, aunque no tuviera formación adicional en instalaciones exteriores.