



**I Symposium CIER
Redes y Ciudades Inteligentes
Módulo 3 Innovaciones y
nuevas tecnologías.**

1.

¿Por qué la movilidad?

1. ¿Por qué la movilidad?

La movilidad es una necesidad

La movilidad es un derecho

La movilidad es clave para la economía

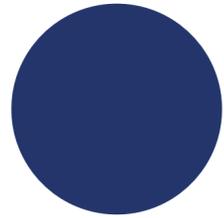
1. ¿Por qué la movilidad?

La movilidad consiste tanto de los desplazamientos que realmente se producen, como de los latentes (los que, por algún motivo, no se hacen).

2.

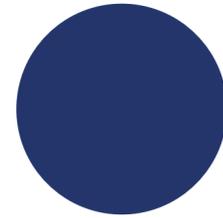
La Movilidad Eficiente y Sostenible

2. Movilidad Eficiente y Sostenible



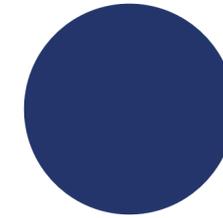
Sociedad

Permite el **acceso** a la ciudad y a la satisfacción de las **necesidades** básicas de los individuos de forma **segura y equitativa** (teniendo en cuenta aspectos socioeconómicos, de género, capacidades diferentes, etc).



Medio Ambiente

Limita las emisiones de gases y generación de residuos, **minimiza el consumo** de energías no renovables, reusa y recicla sus componentes, **minimiza el uso del espacio** y la generación de **ruidos**.



Economía

Es un sistema económicamente **accesible**, opera de forma **eficiente**, ofrece **alternativas** en cuanto a los modos de viaje, y colabora con el **desarrollo** de la economía y la **competitividad**.

2. Movilidad Eficiente y Sostenible



2. Movilidad Eficiente y Sostenible

La pirámide invertida de la Movilidad Sostenible



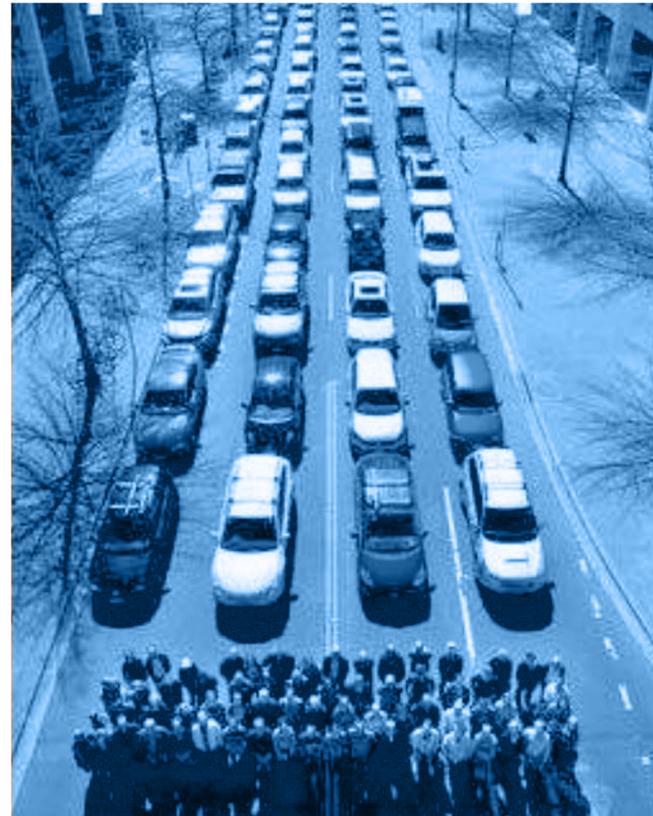
2. Movilidad Eficiente y Sostenible

Las problemáticas de la ciudad automóvil:
Bajo índice de personas/m²

Espacio requerido para transportar 48 personas



Auto



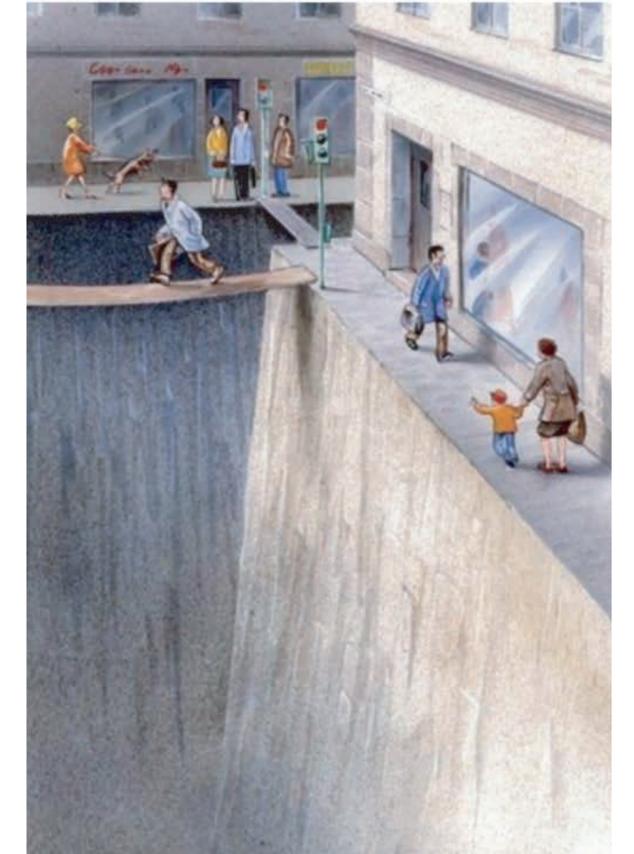
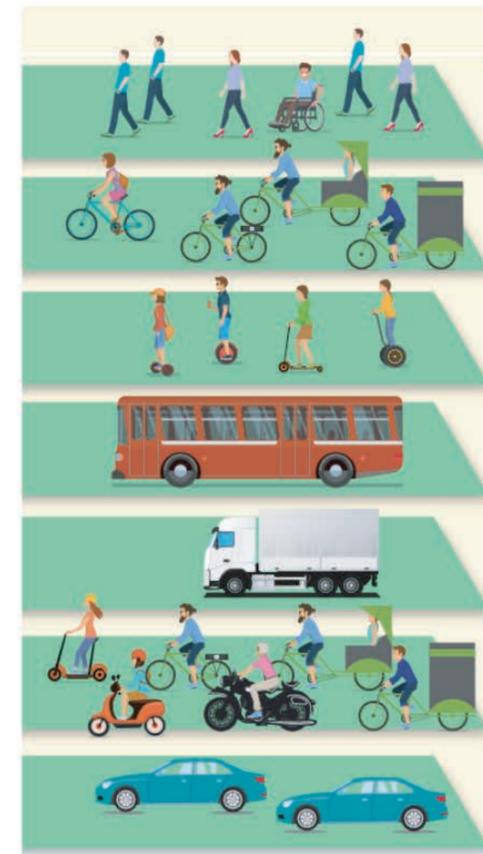
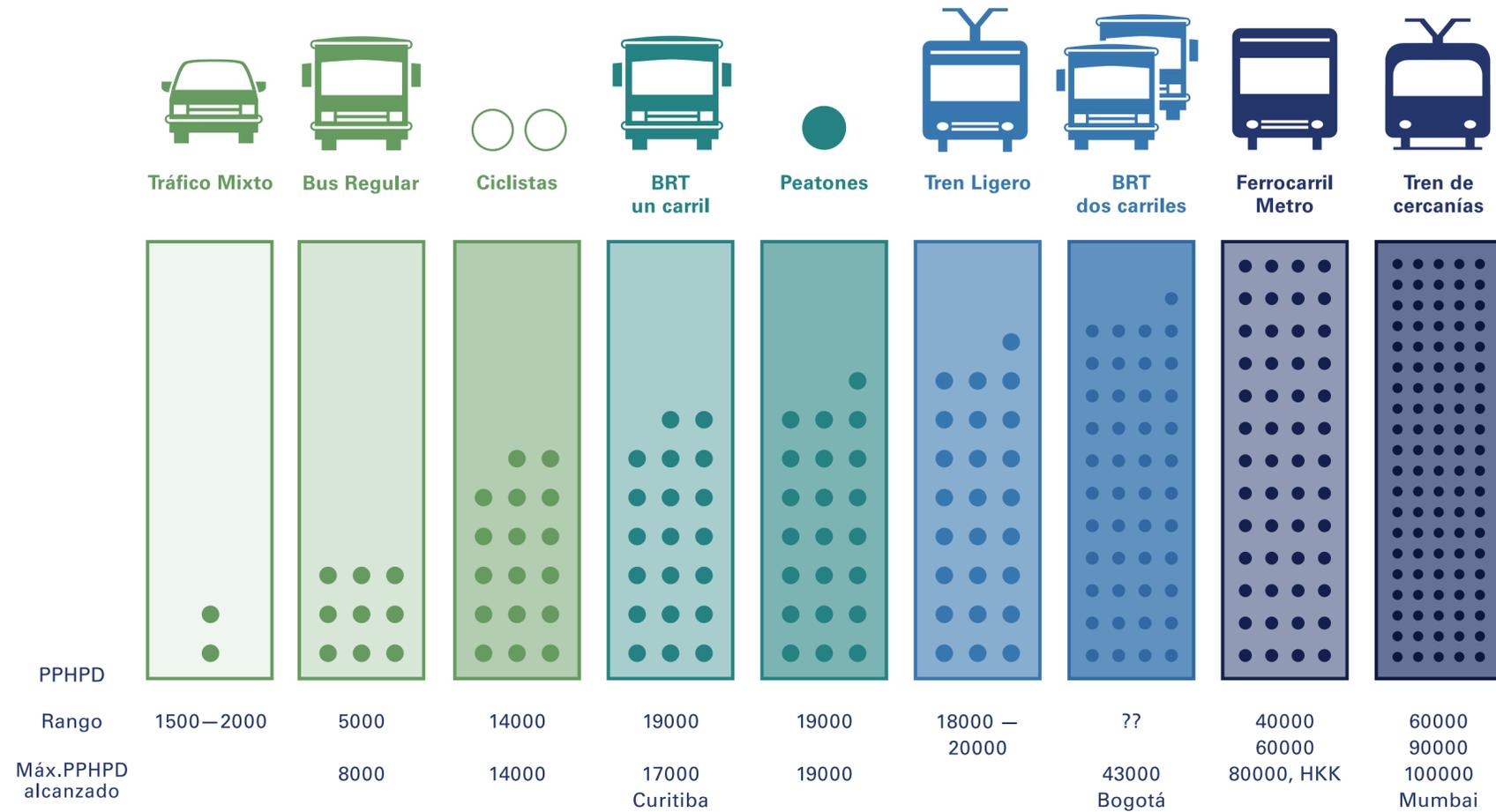
Auto Eléctrico



Vehículo Autónomo

2. Movilidad Eficiente y Sostenible

Las problemáticas de la ciudad automóvil: Bajo índice de personas/m²



Personas/hora en un carril de 3,5 metros en la ciudad (persona/hora/sentido)
Fuente: Botma & Papendrecht . TU Delft 1991



3.

Proyecto MOVÉS

3. Proyecto MOVÉS

Instituciones asociadas y ODS a los que MOVÉS contribuye



Objetivo:

Implementar acciones concretas para promover un sistema de movilidad urbana sostenible y eficiente en Uruguay.



3. Proyecto MOVÉS

- Fortalecer y **mejorar el servicio** de transporte público urbano.
- Promover las **tecnologías de vehículos baja emisión** de carbono.
- **Transporte más igualitario**: socioeconómicos y género.
- **Cambio cultural** hacia uso del transporte colectivo y activo.

3. Proyecto MOVÉS

Componentes del Proyecto Movés

1.

Marco de política pública para un sistema de transporte de bajas emisiones.

—

- Mejora de la Capacidad Institucional para mejor adopción de estas tecnologías.
- Buscar un Marco Regulatorio (Normativa / Impuestos) que promueva estas tecnologías

2.

Demostración de opciones tecnológicas en Montevideo

—

- Incentivar la compra de Ómnibus Eléctricos a nivel nacional.
- Incentivar la prueba y adquisición de Vehículos Utilitarios Eléctricos
- Difusión de las ventajas y modelo de Negocio para la expansión óptima de flotas eléctricas.

3.

Cambio cultural, diseminación, replicación.

—

- Realizar talleres de difusión, intercambio y generación de experiencia sobre estas tecnologías.
- Generar conciencia y un ecosistema en la población para adoptar, hacer propias las tecnologías y modos de transporte eficientes y sostenibles.

3. Proyecto MOVÉS

Grupo Interinstitucional de Eficiencia energética en el Transporte



Visión energética y de sostenibilidad en transporte

- Ámbito de trabajo interinstitucional
- Compartir información, generar sinergias
- Definir acciones concretas de promoción

3. Proyecto MOVÉS

Acciones concretas en las que MOVÉS participa para promover la movilidad eficiente y sostenible.

- 1 – Marco de política pública para un sistema de transporte de bajas emisiones**
 - Subsidio compra de buses eléctricos impulsado por MEF, MIEM, MTOP y MVOTMA
 - Normativa sobre reciclado y disposición final de baterías de litio (MIEM – MVOTMA)
- 2 – Demostración de opciones tecnológicas en Montevideo**
 - 100 prueba de bicis y triciclos eléctricos
 - 100 pruebas de vehículos utilitarios eléctricos
 - Convenios con OTP para acelerar la compra de buses eléctricos
- 3 – Cambio cultural, diseminación, replicación**
 - Taller en la Semana de la Energía sobre tecnología y normativa, movilidad eléctrica, comportamiento y género.
 - Planes de movilidad institucional: 2 en curso PNUD y FING

Gracias

moves@miem.gub.uy
www.moves.gub.uy

